SKYWALK

PRO GUIDE

TEQUILA5

TABLE DES MATIÈRES

1	Introduction	3
2	Description	4
3	Données techniques	5
4	Suspentage	5
5	Accélérateur	6
6	Techniques de vol et caractéristiques	7
7	Techniques de descente	7
8	Matériaux	8
9	Homologation	9
10	Conclusion	10
11	Plan de suspentage	11
12	Longueurs des suspentes	11
13	Élévateurs	12
14	Vue d'ensemble	13
15	Protocole de contrôle	14

1 INTRODUCTION

Bienvenue chez skywalk!
Félicitations pour l'achat de votre nouvelle TEQUILA5 et merci pour votre confiance dans nos produits. Vous trouverez dans ce manuel les informations spécifiques au produit qui aideront à vous familiariser rapidement avec votre nouvelle voile et à vous assurer un maximum de plaisir.
Les informations générales sur les points cruciaux liés à la sécurité et au pilotage de votre parapente se trouvent dans le BASIC GUIDE également livré avec l'aile.

Nous sommes constamment à l'écoute de vos remarques, questions et critiques, et nous sommes disponibles pour vous communiquer toute information complémentaire quand vous le souhaitez!

Votre équipe skywalk
PURE PASSION FOR FLYING

Edition 1 / 05_18
Vous trouverez la dernière version du manuel sur
www.skywalk.info

2 DESCRIPTION

La TEQUILA est une aile accessible destinée aux pilotes qui débutent, ceux qui souhaitent changer de catégorie, ou ceux en progression. Depuis 2004, la ligne TEQUILA combine un comportement extrêmement simple et prévisible avec d'excellentes performances. De fait, même certains pilotes détenteurs de records volent sous notre aile EN-B „milieu de fourchette". Cette simplicité et cette fluidité sont des caractéristiques recherchées aussi bien par les pilotes „loisir" expérimentés que par les débutants ambitieux en sortie d'école qui commencent le vol thermique et la distance.

PRÉ-REQUIS PILOTE

La TEQUILA5 est tout à fait adaptée à l'apprentissage du fait de sa grande sécurité passive et son caractère tolérant. Elle convient également aux pilotes de distance ambitieux.

AVEC VOTRE AILE

Votre TEQUILA5 est livrée avec son sac de rangement, une sangle de compression, un sac-à-dos, un sac à élévateurs et un manuel «BASIC GUIDE»

3 DONNÉES TECHNIQUES

Taille	XS	S	M	L	XL
Cellules	49	49	49	49	49
Surface à plat (m²)	22,9	25,2	27,1	29,0	31,0
Envergure à plat (m)	11,01	11,55	11,97	12,39	12,81
Allongement à plat	5,29	5,29	5,29	5,29	5,29
Surface projetée (m²)	19,4	21,4	22,9	24,6	26,3
Envergure projetée (m)	8,56	8,98	9,31	9,63	9,96
Allongement projeté	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78
Corde mini. (cm)	55	58	60	62	64
Corde max. (cm)	264	276	287	297	307
Longueur lignes centrales sans élévateurs (m)	6,40	6,71	6,96	7,20	7,44
Longueur totale du suspentage (m)	245	257	266	275	285
Poids (kg)	4,7	5,0	5,3	5,5	5,9
PTV de - à (kg)	55-82	70-95	85-105	95-115	105-135
Plage de PTV étendue	82-85	-	-	115-120	–
Homologation treuil	oui	oui	oui	oui	oui
Technologie JET FLAP	oui	oui	oui	oui	oui
Homologation Paramoteur	non	non	non	non	non
Accélérateur	oui	oui	oui	oui	oui
Course max. accélérateur (mm)	140	160	160	160	160
Course max. freins (cm)	60	63	65	67	69
Trims	non	non	non	non	non
Aile tandem	non	non	non	non	non

4 SUSPENTAGE

La répartition des points d'ancrage est prévue pour optimiser au maximum la distribution de la charge et la durabilité du suspentage. Après calculs et considérations, notre préoccupation principale reste cependant la sécurité du pilote. La combinaison de matériaux utilisée pour le suspentage de la TEQUILA5 optimise la durabilité et réduit les variations dimensionnelles et la traînée. La TEQUILA5 dispose sur chaque demi-aile de 3 A-, 3 B-, 3 C- et 1 ligne de stabilisateur. La suspente basse de stabilo est attachée à l'élévateur B. Les suspentes de frein ne sont pas porteuses. Elles partent du bord de fuite, se regroupent sur les drisses de frein qui passent à travers les poulies des élévateurs C, et s'arrêtent aux poignées de frein. Un marquage sur la suspente basse de frein indique la position de cette poignée. Cette longueur ne doit pas être modifiée : ni augmentée car le réglage usine favorise une position optimale des mains, ni raccourcie car votre aile pourrait alors voler freinée de manière permanente en position «bras hauts» et/ou accélérée.

Pour avoir un aperçu plus clair et pour faciliter le démêlage, les suspentes ont différentes couleurs:

→ Les suspentes AI, AII, AIII et les élévateurs A sont rouges.
→ Les suspentes BI, BII, BIII et les élévateurs B sont jaunes
→ Les suspentes CI, CII, CIII sont bleues.
→ Les suspentes du stabilo sont orange.
→ Les suspentes de frein sont orange.

Les suspentes sont reliées aux élévateurs par des maillons rapides ovales et sécurisées par des inserts plastiques.

La TEQUILA5 dispose d'élévateurs à 4 branches:

→ Les 2 suspentes A basses intérieures sont rattachées à l'élévateur A de devant. La suspente A basse extérieure sur celui de derrière
→ Les suspentes B basses, tout comme le stabilo, sont reliées à l'élévateur B
→ Les suspentes C basses sont reliées à l'élévateur C

Un schéma des élévateurs se trouve à la fin de ce manuel

5 ACCÉLÉRATEUR

La TEQUILA5 peut être équipée d'un système d'accélérateur actionnable avec le pied. Cet accélérateur agit sur les élévateurs A, A2 et B. Les élévateurs ne sont autrement pas munis de trims. Les longueurs fonctionnelles des élévateurs en position accélérée se trouvent sur le schéma à la fin de ce manuel.

6 TECHNIQUES DE VOL ET CARACTÉRISTIQUES

DÉCOLLAGE AU TREUIL

La TEQUILA5 de skywalk est adaptée au décollage au treuil. Assurez-vous d'utiliser exclusivement un treuil homologué pour cette pratique.

Le pilote doit être formé à ce type de décollage et doit s'assurer que l'opérateur du treuil est également formé. Lors du décollage au treuil, soyez attentif au pilotage et évitez de freiner excessivement la voile qui vole sous un équilibre dynamique différent du vol rectiligne: charge, assiette et angle d'attaque sont augmentés. Nous recommandons par ailleurs l'utilisation d'un largueur adapté.

VOL MOTORISÉ

Actuellement, la TEQUILA5 n'est pas homologuée pour une utilisation avec assistance motorisée. Vous pouvez connaître le statut d'une éventuelle homologation paramoteur auprès de n'importe quel distributeur/ importateur ou directement auprès de SKYWALK.

Vous trouverez des informations complémentaires sur les pratiques et les caractéristiques de vol dans le manuel «BASIC GUIDE», également livré avec votre aile.

7 TECHNIQUES DE DESCENTE

GRANDES OREILLES

A l'inverse de la spirale, la technique des grandes oreilles maintient une vitesse horizontale de l'aile supérieure à la vitesse de descente.
Contrairement aux 360°, avec de grandes oreilles votre vitesse horizontale est supérieure à la vitesse de descente. Ce procédé de descente est utilisé pour quitter rapidement les zones dangereuses dans une direction horizontale souhaitée. Pour faire les oreilles, attrapez les kits oreilles, élévateurs rouges extérieurs avec une seule suspente A extérieure.
Les bouts d'ailes repliés mettront l'aile dans un vol stable. Les poignées de frein restent dans vos mains avec les élévateurs extérieurs. L'aile peut encore être pilotée par transfert de poids dans la sellette.
Pour augmenter votre taux de chute, vous pouvez optimiser cette manœuvre avec des grandes oreilles. Le risque d´incident de vol en air turbulent peut être réduit en combinant grandes oreilles et accélérateur. Pour en sortir, relâcher les suspentes A . La voile se rouvrira par elle-même. Vous pouvez freiner un peu afin d'accélérer l'ouverture. Il est préférable de rouvrir un côté à la fois pour réduire le risque d'un décrochage.

Exemples:
→ Si le pilote se laisse surprendre près d'un sommet par l'évolution d'un cumulus et peut sortir de la zone d'aspiration, l'utilisation couplée des grandes oreilles et de l'accélérateur est plus adaptée que le décrochage aux B ou la spirale.
→ Si le pilote se retrouve coincé dans une forte ascendance, il est dans tous les cas préférable de sortir d'abord de cette zone, trouver une descendance et entamer une descente rapide.

DÉCROCHAGE AUX B

Maintenez les commandes de frein en dragonne et tirez les suspentes B symétriquement sur 15 à 20cm au niveau des maillons d'attache. L'écoulement en extrados est alors largement décollé et l'aile descend sans vitesse horizontale. Une traction plus importante sur les B réduit encore la surface portante et augmente votre vitesse de descente en augmentant également le risque de déformation type «fer à cheval». Si cela arrivait, terminez la manœuvre immédiatement.
Pour terminer le décrochage, relâchez rapidement et symétriquement les B. L'aile réagira en tangage et retrouvera progressivement sa vitesse nominale. Durant cette phase de retour au vol droit, ne freinez surtout pas l'aile! Si l'aile ne retourne pas d'elle même au vol droit, activez l'accélérateur ou tirez doucement et avec peu d'amplitude sur les A.

Vous trouverez des informations complémentaires sur les techniques de descente dans le manuel «BASIC GUIDE», également livré avec votre voile.

8 MATÉRIAUX

La TEQUILA5 de skywalk est fabriquée à partir de matériaux de la plus haute qualité. skywalk a choisi la meilleure combinaison possible de matériaux afin d'obtenir résistance, performance et longévité. Nous sommes bien conscients que la durabilité de la voile est un facteur déterminant dans la satisfaction du pilote.

VOILE, PROFILS ET RENFORTS

Extrados	Porcher Skytex 38g / Skytex Eazyfly
Intrados:	Porcher Skytex Eazyfly
Profils:	Porcher Skytex 40g hard

SUSPENTES

A, B, C basses:	Liros PPSLS 180/125
A, B, C intermédiaires:	Liros PPSLS 125/65
A, B, C hautes:	Liros DC 60
Freins:	Liros DFLP 200/32, PPSLS 65

ÉLÉVATEURS

Les élévateurs sont réalisés en sangle de 12mm. Les valeurs d'élasticité, de résistance et de durabilité sont parmi les plus hautes de toutes les sangles du marché.

9 HOMOLOGATION

La TEQUILA5 est certifiée LTF 09 et EN926 (comprenant EN926-1 et EN926-2) dans la catégorie B. La TEQUILA5 est légalement un aéronef de sport ultraléger avec une masse à vide inférieure à 120kg dans la catégorie parapente. Les tests finaux d'homologation sont la dernière étape dans la procédure de développement d'un parapente skywalk.
Ces tests n'ont lieu que lorsque notre équipe de développement est totalement satisfaite de la voile présentée au centre de certification.

Nous avons remarqué que les résultats des tests d'homologation diffèrent selon les caractéristiques de la masse d'air dans laquelle ces tests sont conduits. Finalement, le rapport d'homologation informe uniquement sur les performances d'un parapente lors de manœuvres de vol extrêmes en conditions aérologiques stables. Il incombe donc au pilote d'accorder une importance adéquate à ces tests d'homologation.
Les manoeuvres d'homologation sont réalisées avec une sellette du groupe GH avec une distance de 42 à 46cm entre les points d'attache. Si une autre sellette est employée, l'aile peut réagir d'une manière différente de celle des tests d'homologation.

10 CONCLUSION

La TEQUILA5 de skywalk bénéficie d'un développement incorporant les technologies de pointe dans le domaine du parapente, et particulièrement de la classe intermédiaire.
Elle révèle ce qui est possible en matière de performance, sécurité et innovation.
Le développement a été long pour arriver au produit fini mais nous y avons pris beaucoup de plaisir. Durant cette période nous relevons le challenge de produire une aile qui corres-pond aux attentes des pilotes et qui en ravira le plus grand nombre.
Nous serons fiers si vous ressentez cela lors dés votre premier vol, si l'aile devient pour vous comme l'extension naturelle de vos bras.
La TEQUILA5 vous apportera beaucoup dès plaisir pendant les années à venir, tant que vous la traiterez et la rangerez avec soin. Le respect des règles et la conscience des dan-gers potentiels dans notre sport sont essentiels pour réussir les plus beaux vols.

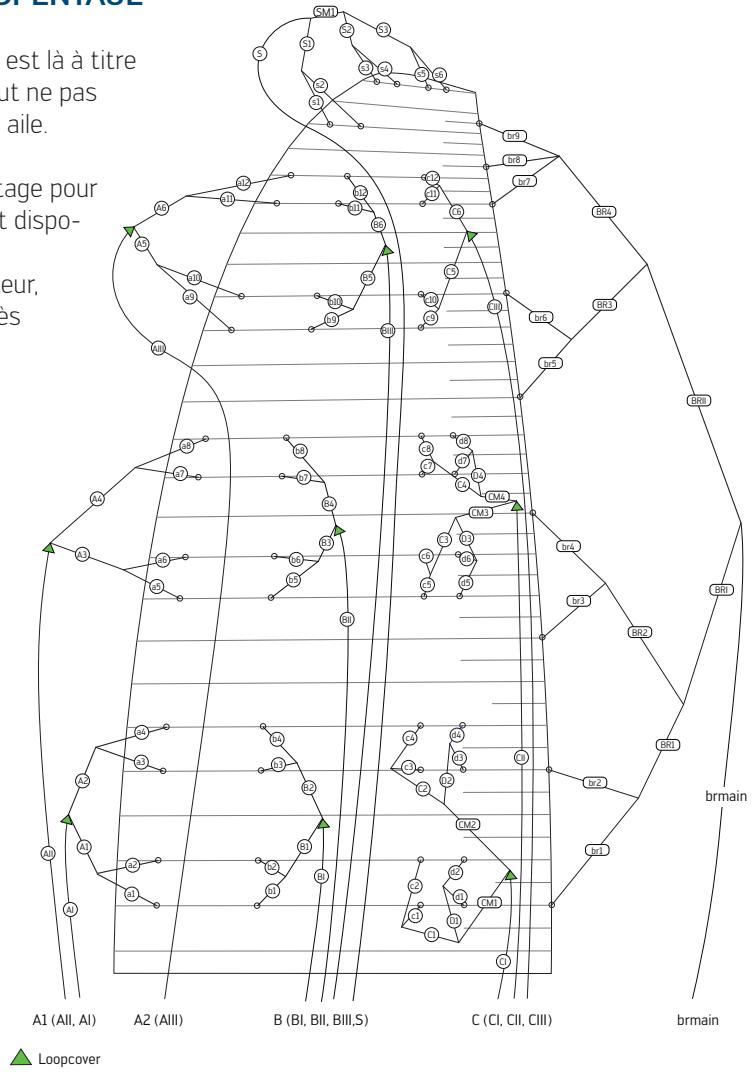
Même les parapentes les plus sûrs peuvent s'avérer dangereux lors d'un vol en conditions inadaptées au niveau du pilote. Rappelez vous que les sports aériens sont potentiellement dangereux et que vous êtes seuls responsables de votre sécurité. Dans l'intérêt de notre sport, et parce que chaque pilote évolue à ses risques et périls, nous vous conseillons de voler avec prudence et en conformité avec la réglementation aérienne locale et les textes de loi en vigueur.

NOUS VOUS SOUHAITONS BEAUCOUP DE PLAISIR AVEC VOTRE NOUVELLE VOILE ET DES ATTERRISSAGES TOUJOURS HEUREUX !
Votre équipe skywalk

11 PLAN DE SUSPENTAGE

Le schéma ci-contre est là à titre indicatif. L'échelle peut ne pas correspondre à votre aile.

Les plans de suspentage pour les autres tailles sont dispo-nibles auprès de votre école, importateur, ou directement auprès de skywalk.



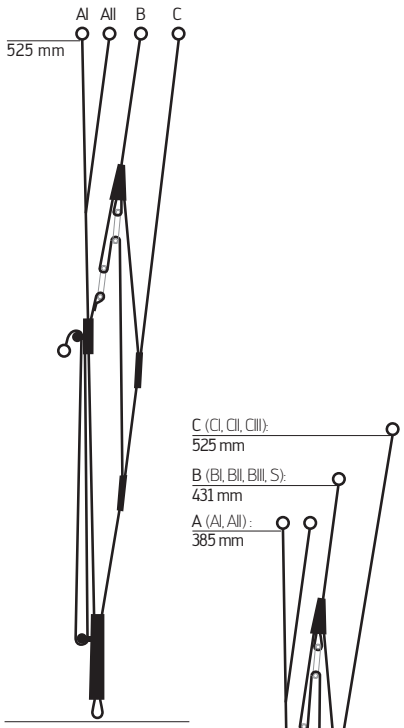
12 LONGUEURS DES SUSPENTES

Longueurs totales TEQUILA5 tailles XS, S, M, L et XL: www.skywalk.info

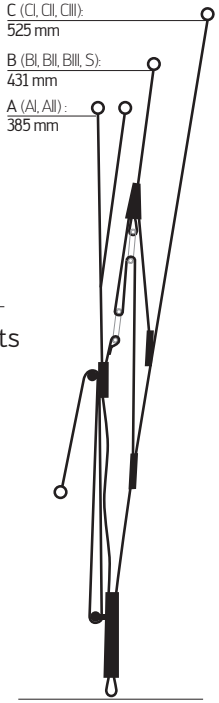
Longueurs individuelles TEQUILA5 tailles XS, S, M, L et XL: www.skywalk.info

13 ÉLÉVATEURS

TEQUILA5, taille XS

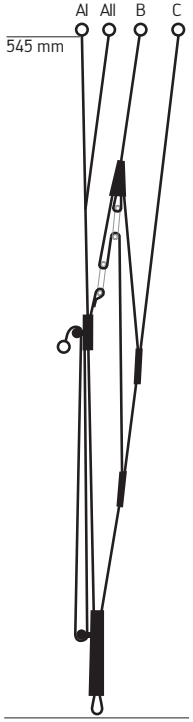


Vitesse bras hauts



Vol accéléré

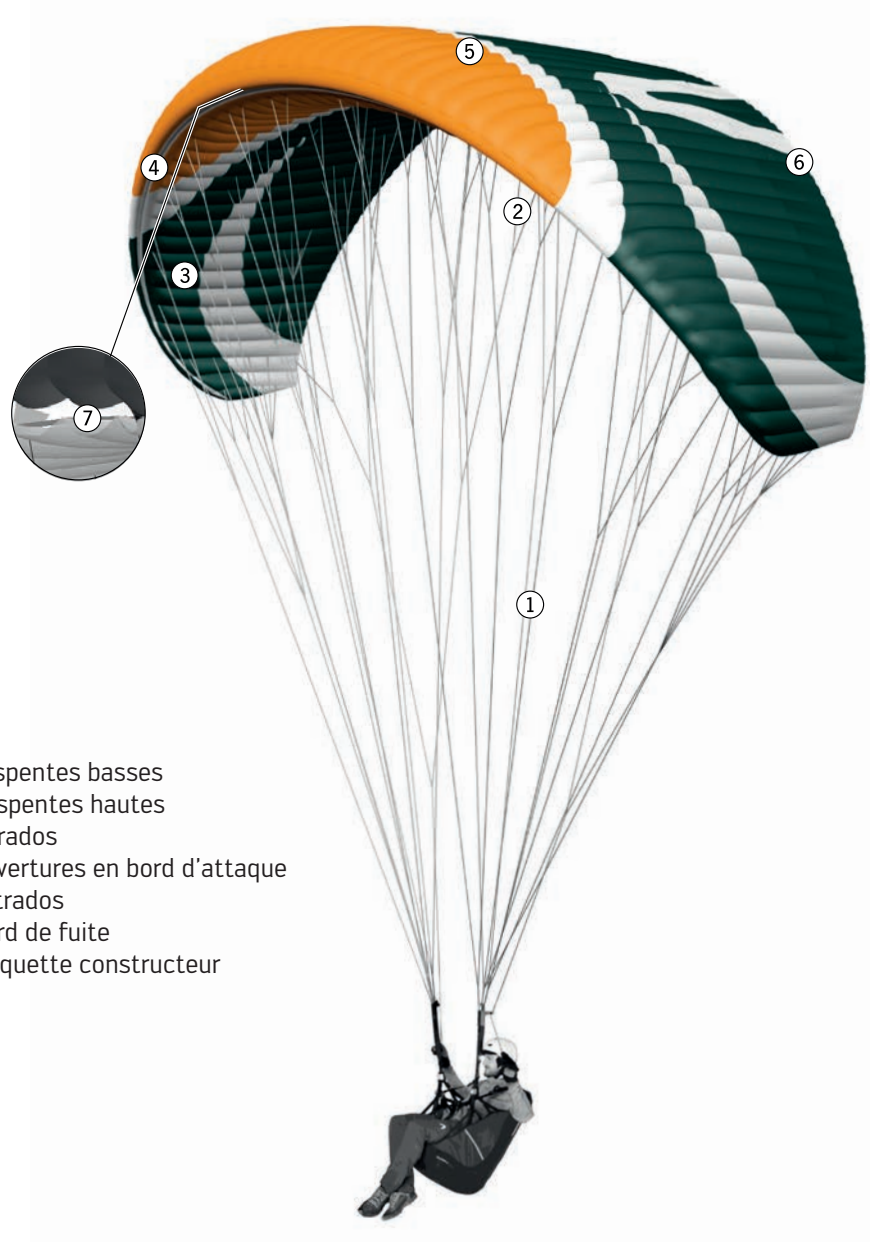
TEQUILA5, taille S, M, L et XL



Vitesse bras hauts

Vol accéléré

14 VUE D'ENSEMBLE



1 Suspentes basses
2 Suspentes hautes
3 Intrados
4 Ouvertures en bord d'attaque
5 Extrados
6 Bord de fuite
7 Plaquette constructeur

15 PROTOCOLE DE CONTRÔLE

Client, Nom:			Date:
Adresse:			Téléphone:
Aile:	Taille:	N° de série:	
N° d'homologation:		Date du dernier contrôle:	
Date du dernier contrôle:		Année de construction:	

Contrôle accompli:	Résultats: (+/-)	Description des défauts:	Réparations suggérées
Indentification:	+ -		
Contrôle visuel de la voile			
Extrados:	+ -		
Intrados:	+ -		
Profils:	+ -		
Cascade des suspentes:	+ -		
Bord d'attaque:	+ -		
Bord de fuite:	+ -		
Event dans les profils:	+ -		
Contrôle visuel des suspentes:			
Coutures:	+ -		
Zone d'abrasion:	+ -		
Retrait de l'âme:	+ -		
Contrôle visuel des connecteurs:			
Maillons à vis:	+ -		
Élévateurs:	+ -		
Mesure des longueurs:			
Élévateurs:	+ -		
Suspentes:	+ -		
Inspection de la voile:			
Résistance du tissu:	+ -		
Porosité:	+ -		

Inspection des suspentes:

Résistance des suspentes basses: ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ daN

	Résultats: [+/−]:	Description des défauts	Réparations suggérées
Contrôle visuel du calage:	+ -		
Vol de contrôle nécessaire?	+ -		
Plaquette d'homologation?	+ -		
Plaquette constructeur:	+ -		

Etat:

- ☐ Neuf
- ☐ Très bon état
- ☐ Bon état
- ☐ Usé
- ☐ Très usé, mais dans les standards d'homologation, contrôles fréquents à prévoir
- ☐ Inapte au vol, hors des standards d'homologation

Réparations effectuées?

Signature du contrôleur:	Date:
Nom du contrôleur:	Tampon de l'entreprise:

Skywalk GmbH & Co. KG
Windeckstr. 4 | 83250 Marquartstein
+49 (0) 8641/69 48 40
info@skywalk.info | www.skywalk.info